



**MOBILITÀ ELETTRICA E AZIENDE:
PERCHÉ È VANTAGGIOSO
INVESTIRE DA SUBITO**

**EV Chargers:
il progetto di Actemium Italia**

Solutions & Services for Industry



I NUMERI DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

La pandemia ha colpito duramente il settore dell'automotive: solo in Italia, nei primi nove mesi del **2020 le immatricolazioni sono calate del 34%** rispetto all'anno precedente. In compenso, **le auto elettriche hanno registrato una crescita del 155%**.

UN TREND IN FORTE CRESCITA

Il passaggio alla mobilità elettrica è iniziato da diverso tempo, e nell'ultimo anno ha registrato numeri in forte crescita interessando sempre di più anche le aziende.

Se è vero che sulle autostrade, in un futuro non troppo lontano, sarà possibile trovare caricatori ultrarapidi in DC che consentiranno di ricaricare le batterie in circa 30 minuti, è altrettanto vero **che la maggior parte delle ricariche avverrà nei parcheggi aziendali**, dove le macchine rimangono parcheggiate per ore.

TIPOLOGIA DI RICARICA

Esistono diverse modalità di ricarica in base alla tipologia e alla potenza:

- ↗ Lenta MODO 2 (2.1/ 3.7kW AC), specifica per ambiti civili e privati (tempo di ricarica: 10-12 ore)
- ↗ Lenta MODO 3 (3.7/7.4kW AC), destinata ad aree aperte al pubblico come ad esempio i parcheggi aziendali (tempo di ricarica: 6-8 ore)
- ↗ Rapida MODO 3 (11/22kW AC), destinata anche questa ad aree aperte al pubblico (tempo di ricarica: 3-4 ore)
- ↗ Ultra Rapida MODO 4 (50-150kW DC), specifica per stazioni di servizio, concessionari e simili (tempo di ricarica: 20-30 minuti)

MA QUALI SONO I VANTAGGI DI UN PROGETTO CORPORATE SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE?

Dalla scelta di **auto elettriche per la flotta aziendale**, ai progetti per incentivare l'uso della bicicletta e dei mezzi pubblici, o persino il car sharing.

Le aziende che investono nella **Green Mobility** oggi, cominciando ad **elettrificare il parco auto**, beneficeranno per prime di un valore aggiunto importante sul lungo periodo e una serie di vantaggi quali:

- ✚ i benefici **AMBIENTALI**, ovvero la riduzione delle emissioni di CO2 legate agli spostamenti dei dipendenti;
- ✚ il miglioramento della **BRAND REPUTATION**: i clienti sono più attenti e sensibili alla sostenibilità, per questo preferiscono dare fiducia ad aziende che dimostrano il loro impegno verso l'ambiente;
- ✚ i benefici **ECONOMICI**, grazie alla riduzione del costo del carburante e del bollo;
- ✚ l'accesso agevolato nelle **AREE URBANE**: le auto elettriche possono entrare nella ZTL e sostare gratuitamente nei parcheggi blu;
- ✚ la maggiore soddisfazione per i **DIPENDENTI**: avere questo supporto da parte dell'azienda, permette loro di fare scelte di mobilità sostenibile anche nella vita privata.



GREEN REPUTATION: IL CASE STUDY DI RAVAGO

Ravago, multinazionale belga, è un'azienda leader nella produzione di prodotti plastici per il mondo dell'automotive nonché un cliente storico di **Actemium Italia**.

Da qualche tempo, in Italia, Ravago sta investendo **sulla mobilità elettrica dei suoi dipendenti**, concedendo in uso ad alcuni di loro auto ibride plug-in che necessitano di caricatori AC.

QUAL ERA L'ESIGENZA?

A sostegno di questa iniziativa, era necessario che presso i parcheggi aziendali fosse realizzato un parco di ricarica con colonnine AC.

IBRIDE TRADIZIONALI E IBRIDE PLUG-IN

Un'auto si definisce ibrida quando unisce un motore elettrico a un motore combustibile. Il motore elettrico può sostituirsi a quello termico oppure lavorare insieme ad esse per ridurre i consumi nelle condizioni di maggior lavoro (es. partenze da fermo, accelerazioni).

Mentre l'ibrida tradizionale ha sempre bisogno del motore termico (anche per ricaricare le batterie), l'ibrida plug-in può essere collegata alla presa elettrica per la ricarica.

IL PROGETTO DI ACTEMIUM ITALIA PER RAVAGO

Nel parcheggio aziendale di Ravago abbiamo **predisposto un parco di ricarica per 8 chargers, equipaggiato per ora con 4 colonnine AC di potenza fino a 22kW.**

Per quanto riguarda la potenza erogabile, i chargers sono in grado di adattarsi a quanto richiesto dall'auto. È infatti il caricabatterie interno all'auto che indica quanta potenza è possibile immettere nelle batterie.

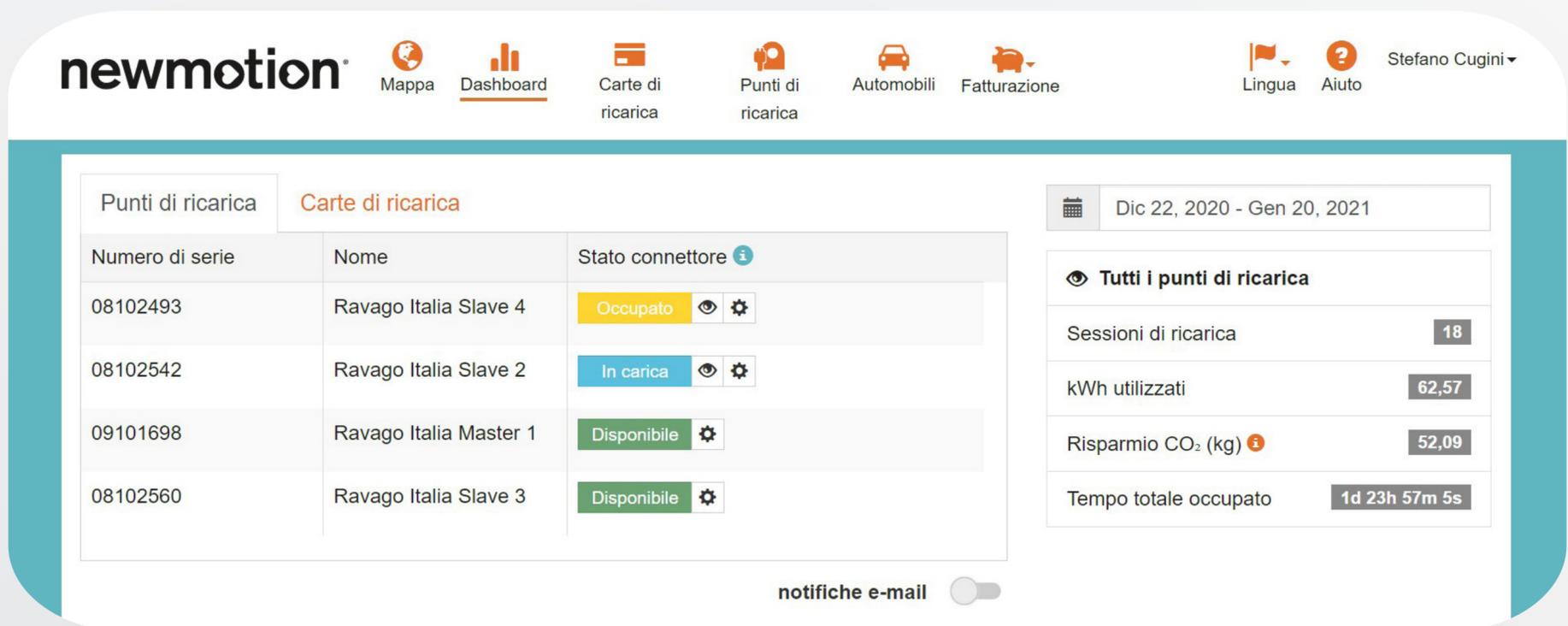
Le colonnine che abbiamo installato rendono possibile sia la ricarica delle **auto ibride plug-in** (con potenze di 3.7 o 7.4KW @ 230V), sia la ricarica di **auto full electric** (con potenze maggiori di 11 o 22kW @ 400V).

Ecco le principali attività di cui ci siamo occupati in Actemium Italia:

- ✚ potenziamento impianti per l'alimentazione delle nuove colonnine (interruttori su quadri esistenti, nuovi cavi, nuovi cavi elettrici)
- ✚ fornitura e messa in opera delle colonnine di ricarica **NewMotion**
- ✚ collegamento alla rete LAN aziendale per il controllo da remoto
- ✚ messa in servizio del sistema software di supervisione per il controllo dell'impianto
- ✚ collaudo funzionale

LA NOSTRA COLLABORAZIONE CON SHELL-NEW MOTION

Shell, multinazionale olandese del mondo petrolifero, da qualche anno ha abbandonato il settore della distribuzione dei carburanti tradizionali per dedicarsi, tramite la nuova società **NewMotion**, ai servizi di ricarica per le auto elettriche. Tramite il pagamento di un abbonamento annuale, New Motion offre all'utente la possibilità di **usufruire della ricarica del proprio veicolo presso qualsiasi colonnina presente sul territorio nazionale**, garantendo l'addebito diretto all'azienda tramite apposita tessera di riconoscimento.



The screenshot shows the NewMotion user interface. At the top, there is a navigation bar with the NewMotion logo and several menu items: Mappa, Dashboard, Carte di ricarica, Punti di ricarica, Automobili, Fatturazione, Lingua, and Aiuto. The user's name, Stefano Cugini, is visible in the top right corner.

The main content area is divided into two sections. On the left, there is a table titled "Carte di ricarica" (Charging Cards) with the following data:

Numero di serie	Nome	Stato connettore
08102493	Ravago Italia Slave 4	Occupato
08102542	Ravago Italia Slave 2	In carica
09101698	Ravago Italia Master 1	Disponibile
08102560	Ravago Italia Slave 3	Disponibile

On the right, there is a summary section for the period "Dic 22, 2020 - Gen 20, 2021" titled "Tutti i punti di ricarica" (All charging points). It displays the following statistics:

- Sessioni di ricarica: 18
- kWh utilizzati: 62,57
- Risparmio CO₂ (kg): 52,09
- Tempo totale occupato: 1d 23h 57m 5s

At the bottom of the dashboard, there is a toggle switch for "notifiche e-mail" (email notifications).

Grazie al sistema NewMotion è possibile controllare lo stato di ogni singolo caricatore e le ricariche effettuate tramite le tessere carburante per il corretto addebito all'azienda dei costi di ricarica.





Diamo luce alle tue idee

Impianti elettrici, impianti di illuminazione e led, impianti speciali: siamo il partner ideale per la progettazione e installazione di impianti elettrici e servizi energetici.

Richiedici una prima **consulenza gratuita** e scopri le **nostre soluzioni per la tua azienda.**

Tel. + 39 02 35949851
sales.italia@actemium.com

www.actemium.it

